ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನಸಭೆ
KARNATAKA LEGISLATIVE ASSEMBLY

Saturday, the 5th July 1980./Ashada, 14 1902. S.E

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, at Nine of the Clock.

[MR. SPEAKER (SRI P. VENKATARAMANA) in the Chair]

STARRED QUESTIONS
(to which oral answers were given)

MR. SPEAKER.—On behalf of the Hon. Minister for Transport and Irrigation, the Hon. Minister Sri Dharma Sing will answer the question, No. 334 (288).

Lack of spare parts of Buses in Mangalore Bus Depot.

288. SRI ANANDA KUNDA HEGDE (Bhramavara).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state,—

(a) whether it is a fact that (85) buses attached to Mangalore (Depot) are coming to Hassan every time for Break Inspection;

(b) whether they are aware of the hardships caused to get the vehicles repaired for want of sufficient spare parts in Mangalore Depot?

SRI M. M. J. SADYOJATHA.—(Minister for Transport and Minor Irrigation).—

(a) 72 Buses are plying from Mangalore Depot. About 8-9 buses are being sent to Hassan Divisional Workshop for renewal of fitness and eligibility certificate and for re examining of buses which have run 30,000 Kms. Additional buses have been kept in Mangalore Depot to balance the shortage of buses.

(b) Not true.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಗಳೂರು ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ, ಇದು ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಈ ರೀತಿ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್‌ಗೆ ಬಸ್‌ಗಳು ಬರುವುದಕ್ಕೆ ತುರುವಾಯಿತು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.?

† ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಹಾಸನಕ್ಕೆ ೭೨ ಬಸ್‌ಗಳು ಫುಟ್ ಸೆಕ್ಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಮಾರ್ಗಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದಮೇಲೆ ವಾಹನಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೊ ಎನ್ನುವುದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಬ್ರೇಕ್ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸ್ಪೇರ್‌ಪಾರ್ಟ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿಯೇ ಈ ಒಂದು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲದ ಕಾರಣ ಹಾಸನ ಡಿಪೋಗೆ ಬರಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾರಣ ನಿತ್ಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉಚಿತವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಬ್ರೇಕ್‌ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದ್ದು, ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ವೆನ್ನುವುದರಲ್ಲಿ ನಿಜಾಂಶವಿದೆ. ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿಯೇ ಡಿಪೋವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಮಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ ಇರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಷ್ಟ ಇದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಇದರ ಕಡೆಗೂ ಸಹ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಆನಂದಕುಂದ ಹೆಗಡೆ.—ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಂಗಳೂರಿನ ಡಿಪೋದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ದಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಧರ್ಮಸಿಂಗ್.—ಇದು ಒಂದು ಪರಸ್ಪರ ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯಿಂದ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಮಹಾ ರಾಷ್ಟ್ರದಿಂದ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ನಾವು ಯಾವ ರೀತಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆಯೋ, ಅದೇ ರೀತಿ ಅಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

Scarcity of Fuel in Hassan Town

376 SRI K. H. HANUME GOWDA (Hassan)—Will the Chief Minister be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that there i acute scarcity for fuel in Hassan town;

(b) if so, steps taken to provide adequate supply of fuel in Hassan town?

SRI R. GUNDU RAO—(Chief Minister)

(a) There was scarcity of fuel in Hassan town, since firewood sales were stopped in the depot of the Karnataka State Forest Industries Corporation from January 1980 as firewood in sufficient quantity was not available in Hassan Forest ivision.

(b) Now firewood is allotted to the Karnataka State Forest Industries Corporation from Mangalore Division. Efforts will be made to cater the increasing demands of the citizens by diverting the fuel from nearby forests also, through the Karnataka State Forest Industries Corporation Depots.

---

† Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned.